В Омске в рамках расследования уголовного дела по факту ДТП, в котором погибли 16 человек, предъявлено обвинение директору пассажирского предприятия и начальнику автоколонны

Следственными органами Следственного комитета Российской Федерации по Омской области предъявлено обвинение в совершении преступлений, предусмотренных ч. 2 ст. 143 УК РФ (нарушение требований охраны труда, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц) и ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц) директору муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 4» Александру Чертолясу и начальнику автоколонны Валерию Коченевскому.

Уголовное дело было возбуждено в связи с произошедшим 24 июня 2015 года в пригороде города Омска дорожно-транспортным происшествием, в результате которого погибли 16 человек, а 11 пассажиров были травмированы.

По данным следствия, автобус, принадлежащий муниципальному пассажирскому предприятию, оказывавшему по договору транспортные услуги ОАО «Сибирская птицефабрика», перевозя работников птицефабрики, в районе 20-го километра трассы Омск-Нижняя Омка выехал на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем КАМАЗ-5410 с полуприцепом, груженным кирпичами. В результате дорожно-транспортного происшествия погибли 16 человек, в том числе водители транспортных средств, еще 11 пассажиров получили различные травмы.

По мнению органов следствия, руководители пассажирского предприятия ненадлежащим образом исполняли свои служебные обязанности и не обеспечили неукоснительное соблюдение на предприятии требований безопасности перевозок и трудового законодательства, а также надлежащий контроль за состоянием здоровья водителей.

В результате противоправных действий обвиняемых на пассажирском предприятии систематически не соблюдались установленные законодательством Российской Федерации и ведомственными актами нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей, которые зачастую находились на работе сверх установленного рабочего времени, не имея достаточно времени для отдыха и восстановления сил.

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Омской области

Так, по данным следствия, водитель пассажирского автобуса, на котором следовали рабочие птицефабрики, в день дорожно-транспортного происшествия более 12 часов находился за рулем, в течение длительного времени не имел полноценного отдыха, вследствие чего из-за накопившейся усталости у него, возможно, была снижена концентрация внимания за дорожной обстановкой, что обусловило выезд на полосу встречного движения с последующим столкновением с автомобилем «КАМАЗ».

Расследование находится в завершающей стадии, до окончания следствия Александр Чертоляс находится под подпиской о невыезде, Валерий Коченевский – под домашним арестом.

29 Января 2016

Адрес страницы: https://omsk.sledcom.ru/news/item/1010385

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Омской области