В Омске завершено расследование уголовного дела о ДТП с пассажирским автобусом, в котором погибли 16 человек и 11 были травмированы

Следственными органами Следственного комитета Российской Федерации по Омской области завершено расследование уголовного дела, возбужденного по факту дорожно-транспортного происшествия, произошедшего в пригороде Омска 24 июня 2015 года, в результате которого погибли 16 человек, еще 11 пассажиров получили серьезные травмы. В ходе расследования директору муниципального предприятия города Омска «Пассажирское предприятие № 4» Александру Чертолясу и начальнику автоколонны Валерию Коченевскому предъявлено обвинение в совершении преступлений, предусмотренных ч. 2 ст. 143 УК РФ (нарушение требований охраны труда, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц) и ч. 3 ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц).

По данным следствия, 55-летний водитель автобуса, принадлежащего муниципальному пассажирскому предприятию города Омска «Пассажирское предприятие № 4», оказывавшему по договору транспортные услуги ОАО «Сибирская птицефабрика», во время перевозки работников птицефабрики в районе 20-го километра трассы Омск-Нижняя Омка в связи с резким ухудшением состояния здоровья потерял контроль над транспортным средством, выехал на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «КАМАЗ-5410» с полуприцепом, груженным кирпичами. В результате дорожно-транспортного происшествия погибли 16 человек, в том числе водители транспортных средств, еще 11 пассажиров получили различные травмы.

По мнению Следственного комитета, руководители пассажирского предприятия ненадлежащим образом исполняли свои служебные обязанности и не обеспечили неукоснительное соблюдение на предприятии требований безопасности перевозок и трудового законодательства, а также надлежащий контроль за состоянием здоровья водителей. В результате противоправных действий обвиняемых на пассажирском предприятии систематически не соблюдались установленные законодательством Российской Федерации и ведомственными актами нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей, которые зачастую находились на работе сверх установленного рабочего времени, не имея достаточно времени для отдыха и восстановления сил.

Так, по данным следствия, водитель пассажирского автобуса, на котором следовали рабочие

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Омской области

птицефабрики, в течение года работал практически на износ, в течение длительного времени не имел полноценного отдыха, в общей сложности за полгода отработав сверхурочно 594 часа, что почти в десять раз превышало предельно допустимые нормы, так как разрешенные законодательством Российской Федерации сверхурочные работы для каждого водителя не должны превышать 120 часов в год. В день дорожно-транспортного происшествия водитель автобуса, имевший сердечное заболевание, более 12 часов находился за рулем в кабине автомобиля при температуре воздуха 40 градусов тепла, что спровоцировало сердечный приступ за несколько минут до дорожно-транспортного происшествия. Из-за этого мужчина, потерявший сознание, выехал на полосу встречного движения, где произошло ДТП.

Зная о том, что водители пассажирского предприятия перерабатывают сверхурочное время, имея на руках неоднократные предупреждения от контролирующих органов о недопустимости нарушения трудового законодательства и строгом соблюдении правил безопасности перевозок пассажиров, Коченевский, тем не менее, составлял непосильные для водителей графики рабочего времени и расписание маршрутов, а Чертоляс утверждал их, легкомысленно надеясь, что несчастного случая не произойдет. Такое бездушное отношение обвиняемых к своим подчиненным, их преступное безразличие к соблюдению конституционных прав рабочих на полноценный отдых и нормированный труд привело к трагедии. В ходе следствия Чертолясу была избрана мера пресечения в виде домашнего ареста, Коченевскому – подписки о невыезде и надлежащем поведении.

Во время расследования обвиняемые вину не признали, тем не менее органами следствия собраны объективные доказательства, уличающие обвиняемых в совершении преступлений, в связи с чем уголовное дело передано прокурору для решения вопроса об утверждении обвинительного заключения и направлении в суд для рассмотрения по существу.

По итогам расследования уголовного дела в адрес директора департамента транспорта администрации города Омска внесено представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению преступления. По результатам рассмотрения представления ряд должностных лиц привлечен к дисциплинарной ответственности за ненадлежащий контроль за работой пассажирских предприятий.

Изображения





© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Омской области



10 Марта 2016

Адрес страницы: https://omsk.sledcom.ru/news/item/1021836

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Омской области